

## Questions aux candidat-e-s aux élections municipales

### Doléances du quartier des arènes romaines

Institué comme tel dans les années 90, le *Quartier des Arènes Romaines* est entouré par 3 voies rapides (rocade au sud, fil d'Ariane au nord et à l'est) et la Garonne (à l'est). Zone péri-urbaine investie dans les années 30 par des pavillons, la densification commencée dans les années 80 a désormais absorbé presque tous les espaces disponibles (22,7% d'augmentation de la population, +41,7% de logements sociaux entre 2009 et 2014, données Insee iris 600).

Il s'agit donc d'un secteur hétérogène, traversé de part en part par l'avenue des Arènes Romaines et sans cœur de quartier.

**Le 29/1/2020**

**Les urgences sont devant nous : climatiques, sociales, démocratiques...**

**Il n'est plus possible d'accepter une politique libérale décomplexée.**

Il faut pour Toulouse et ses habitants L'Autre choix. Celui de la responsabilité et de la projection vers l'avenir. Celui du courage politique avec et pour nos concitoyens.

Notre ambition pour Toulouse est d'ancrer les valeurs de justice, de biens communs et d'espérance collective adossées à celle de laïcité.

C'est l'heure de la Ville En-Vie, de son devoir climatique et de son pouvoir créatif.

Nous soutiendrons tous les talents de chacun.e, les énergies et les envies pour que Toulouse s'invente. Notre Toulouse est l'espace vivant dans lequel tous les toulousain.e.s doivent pouvoir habiter, se déplacer, en toute sécurité.

Nous agirons contre toutes les formes d'injustice et refuserons la privatisation de la ville et de ses services publics, de ses biens communs par la pression d'un pilotage financier.

Notre projet nécessite de chacun.e : cohérence, cohésion, co-construction. Il ressemble à l'écologie, à la République, à la gauche et à ce que la ville porte historiquement.

Voilà les valeurs que nous voulons porter à la victoire les 15 et 22 mars prochains. C'est notre projet, notre ambition !

*Pierre COHEN*

*Pour la Cohésion, l'Autre choix  
Municipales 2020*

1. Il manque 3 salles de classe à l'école maternelle d'Ancely ; de ce fait, une classe se tient dans un préfabriqué et deux autres dans les étages de l'école élémentaire voisine.

*Comment comptez-vous mettre fin à cette situation qui pénalise gravement les enfants et les enseignants ?*

- Nous manquons d'éléments pour répondre précisément à cette question. Mais la problématique de votre école sera étudiée en début de mandat : un **plan pour les travaux de rénovation d'écoles** le nécessitant sera établi en début de mandat dans le cadre de la Programmation pluriannuelle d'investissement. Les travaux de moyenne envergure seront programmés chaque année. Nous engagerons par ailleurs un **plan de nouvelles créations d'écoles** adapté à l'urbanisation et à la croissance démographique dans chaque quartier.

2. Cette surpopulation résulte d'une urbanisation excessive, insouciante des équilibres indispensables à la qualité de vie des habitants d'un quartier, notamment en matière de services publics.

*En terme d'urbanisme, quels sont vos projets pour le quartier des arènes Romaines ? Ponctuellement, réaliserez-vous l'aire de jeux pour enfants à côté des arènes Romaines promise par la Maire de quartier ?*

Nous voulons modifier la méthode d'urbanisation de Toulouse et replacer la puissance publique au centre de la politique d'urbanisme, pour créer une ville cohérente et concertée. Dialogue, concertation, co-construction, prise en compte de la vie et des besoins des quartiers sont les principes de notre méthode d'urbanisation. Il n'est plus question de laisser le pilotage de l'urbanisme à Toulouse aux logiques financières des promoteurs. Nous établirons une **charte partagée entre la municipalité, les promoteurs, les acteurs de l'urbanisation** où seront définies les orientations de construction des projets urbains à l'échelle des quartiers.

Nous voulons promouvoir une urbanisation raisonnable qui s'inscrive dans la forme et l'histoire de chaque quartier, intégrant les besoins en équipements (écoles, lieux culturels ou sportifs), favorisant l'implantation des services et des commerces de proximité.

C'est dans cet esprit que le quartier des Arènes Romaines sera appréhendé. L'implantation d'une aire de jeux pour les enfants- qui seront toutes aménagées pour permettre leur utilisation par des enfants en situation de handicap-, à condition qu'elle ait fait l'objet d'une véritable concertation préalable avec les habitants, sera retenue.

3. Le quartier ne dispose d'aucun équipement sportif public.

*Quel équipement proposez-vous d'implanter, et avez-vous l'intention d'acquérir le foncier nécessaire à sa réalisation ?*

Un plan global des **équipements municipaux sportifs** sera engagé en impliquant les habitants dans le choix du développement des équipements sportifs à réaliser en particulier au sein des quartiers. Il s'agira d'une part de préserver les équipements et terrains à vocation sportive dans les documents d'urbanisme (PLU) pour empêcher la

pression immobilière, mais aussi de définir une stratégie dans différents domaines :

- **Un plan piscines** prévoyant notamment la réouverture de la piscine d'Ancely
- La création de **parcours de santé pour tous** publics et tous âges dans ce qu'on appelle « *le maillage vert et bleu* » (espaces et chemins verts et rivières et fleuve)
- Le soutien aux expériences innovantes pour l'accessibilité à la pratique sportive et l'inclusion des personnes en difficulté sociale ou d'handicap
- La construction de nouveaux city stades

4. Par convention avec la SA HLM Les Chalets, la Mairie de Toulouse est actuellement gestionnaire de la piscine Ancely.

*Quels sont vos projets concernant cet équipement ?*

Cf. plus haut

Nous nous rapprocherons donc de la société des Chalets pour nous rendre acquéreurs de la piscine afin de pouvoir étudier sérieusement les travaux nécessaires à sa réhabilitation que nous engagerons.

5. A proximité des grandes surfaces en bordure de la route de Bayonne, le centre commercial d'Ancely est la seule opportunité d'un centre commercial de proximité.

*Il est en déclin, êtes-vous disposés à contribuer à sa dynamisation ?*

Nous pensons que le rôle des commerces de proximité au plus près des habitants (de leur lieu de vie ou lieu de travail) est essentiel dans le maintien du lien social, de dynamisme économique au cœur de la ville et de limitation des déplacements.

Nous savons que le commerce dans la ville ne se décrète pas, mais il s'organise.

Pour répondre à la problématique spécifique du centre commercial d'Ancely, après une étude commerciale, nous pourrions mobiliser **des outils de soutien** au commerce : droit de préemption des baux commerciaux, portage des murs commerciaux, et soutenir les **associations de commerçants** dans leurs actions d'animation.

6. Le mode de gestion de la maison de quartier des Arènes Romaines ne permet pas à cet équipement d'être un lieu de référence accueillant pour la vie du quartier.

*Êtes-vous disposés à revoir ce mode de gestion ?*

Lors du précédent mandat mené par Pierre Cohen, nous avons su inventer différents modes de gestion adaptés aux équipements et à l'environnement de chaque quartier. Par exemple espace JOB, maison de quartier de Bagatelle, Atelier B ... Nous retravaillerons avec les habitants et associations du quartier le mode de gestion de la maison de quartier.

7. Élément important du patrimoine archéologique de Toulouse, l'amphithéâtre de Purpan (les « Arènes Romaines ») est aussi un lieu idéal pour l'organisation d'événements de convivialité ou de manifestations culturelles.

*Quels sont vos projets pour valoriser le potentiel de cet équipement ?*

Nous partageons votre appréciation que l'amphithéâtre est un patrimoine important de la ville. Nous pensons que des efforts sont encore à faire pour mieux le valoriser. Son rattachement au Musée Saint Raymond n'est en rien un obstacle à de nouvelles utilisations qui permettraient de le faire connaître à de nouveaux publics et de profiter de son cadre unique. Nous en étudierons donc les conditions matérielles et de sécurité de telles utilisations (spectacle etc.) et ne nous doutons pas que nous trouverons des réponses pratiques d'aménagement qui permettraient ces nouvelles utilisations.

8. Les services de Toulouse-Métropole ont fait de nouvelles propositions pour l'aménagement de la coulée verte le long du Touch, de Saint Martin au confluent avec la Garonne, et évoqué son prolongement jusqu'au pont de Blagnac.

*Allez-vous mettre en œuvre rapidement ces propositions ?*

Nous souhaitons consolider la trame verte (cheminements végétaux, parcours piétons et cyclables arborés) et bleue (Garonne, canaux, rivières). L'aménagement et le prolongement de la coulée du Touch contribueront à la continuité de cette trame. Là encore si la concertation a été menée de manière satisfaisante, nous prolongerons le travail engagé.

Par ailleurs nous créerons dans chaque faubourg un accès de proximité pour atteindre la nature depuis toute la ville.

9. Les réunions de la Commission de quartier sont bien souvent décevantes, voir les propositions de l'UCQ (Union des Comités de Quartier) à ce sujet.

*Permettez-vous au bureau de la Commission de Quartier de fixer l'ordre du jour de ces réunions ?*

Oui, Les commissions de quartier comme les conseils citoyens seront relégitimées dans leur rôle de propositions et de décisions sur certains sujets (exemple des budgets participatifs) à l'échelon territorial. Leurs modalités de travail seront redéfinies. Les ordres du jour seront établis à l'avance et en concertation. Tous les supports des documents utilisés lors des réunions seront transmis : aux participants quand il s'agit de réunions de travail, publiquement lorsque ce sont des réunions publiques notamment les commissions de quartier.

10. S'il est bien desservi par le tram, le quartier ne dispose d'aucune liaison directe avec le centre ville, ni avec le quartier des 7 deniers pourtant tout proche. La ligne de bus 70 peut facilement y remédier en passant par le rond point Jean Maga.

*Comptez-vous mettre en œuvre cette modification du trajet du 70 ?*

Question à étudier dans le cadre des « commissions de ligne » que nous ré-activerons.

11. Tous les matins et tous les soirs, l'av. de Casselardit et l'av. des arènes Romaines sont le lieu d'embouteillages importants.

*Quelles mesures êtes-vous prêts à défendre pour mettre fin à ce surplus de pollution ?  
Mettez-vous en zone 30 l'accès aux écoles sur l'av. de Casselardit, depuis l'allée d'Ancely jusqu'au rond-point d'Ancely ?*

Baisser drastiquement les émissions des gaz à effet de serre passe obligatoirement par une forte diminution de l'utilisation de la voiture dans la ville. C'est ce que nous avons nommé le devoir climatique.

Pour atteindre cet objectif, nous développons un programme complet et ambitieux qui passe par une réorientation des équipements de transports en commun :

- avec un RER toulousain afin de permettre aux non toulousains de ne pas être obligés de prendre la voiture
- en continuant le maillage Lineo **en site propre**
- en repensant et rephasant la 3<sup>ème</sup> ligne du métro et le prolongement de la ligne B
- en favorisant de nouvelles mobilités sur l'espace public
- en prenant en compte l'essor des micro-mobilités (électriques, trottinettes, etc.) sera pris en compte dans les projets d'aménagement
- en développant les dispositifs de déplacements plus intelligents comme le co-voiturage en lien avec la promotion du télétravail

Les zones 30 seront systématisées dans les cœurs de quartier.

Nous ferons des abords des écoles des lieux préservés car irrigués par des **aménagements doux** (pistes cyclables, réduction de la place de la voiture, trame piétonne végétalisée...).

12. Entre les ronds-points Ancely et Jean Maga, la sécurité des piétons et des cyclistes n'est pas assurée, alors que l'avenue des arènes Romaines est l'un des axes importants du Réseau Express Vélo de la Métropole.

*Comment et quand prévoyez-vous de résoudre ce point noir ?*

13. L'avenue des arènes Romaines constitue une barrière qui divise le quartier en 2 parties puisque, du fait du Tram, il n'existe aucun passage piéton sur les 450 mètres qui séparent le rond-point Espagno de celui d'Ancely.

*Quand allez-vous budgéter la réalisation de ce passage piéton, dont les urbanistes s'accordent à dire qu'il est indispensable ?*

**En réponse aux questions 12 et 13**

Dans chaque quartier de la ville nous mènerons un travail sur le projet urbain guidé par les aménagements des circulations de proximité des modes doux pour donner une véritable vie de quartier apaisé en alternative à la voiture. Les deux points noirs que vous soulevez concernant la sécurisation cycle/piétons sur l'avenue des arènes romaines sera traités dans ce cadre.

14. Certains secteurs du quartier sont gravement affectés par la pollution sonore et atmosphérique due aux voies rapides (D901, A621, A620 et A624), à la proximité de l'aéroport Toulouse-Blagnac et au survol des habitations par les hélicoptères qui accèdent à l'hélistation du SAMU.

*Les méfaits de ces pollutions sont désormais bien connus, quelles mesures permettraient de les maîtriser ?*

Nous nous sommes prononcés depuis longtemps pour l'interdiction des vols de nuit et nous avons récemment soutenu la demande de communication des relevés de mesures sonores à l'hôpital Purpan. Concernant la circulation automobile et les nuisances sonores et atmosphériques nous vous renvoyons à notre réponse globale de la question 11. Ces questions feront bien sûr partie des sujets de travail de la nouvelle équipe. Si des aménagements particuliers dans le quartier pouvaient apporter des améliorations des nuisances sonores pour les riverains, ils seraient mis en œuvre. Nous mènerons un dialogue actif avec l'aéroport.

L'association 2Pieds2Roues et le CCNAAT (Collectif contre les Nuisances Aériennes de l'Agglomération Toulousaine) vous ont adressé des questionnaires relatifs, respectivement, aux déplacements doux (piéton et vélo) et à la maîtrise des nuisances générées par l'aéroport. Nous serons très attentifs aux réponses que vous leur apporterez, notamment sur les aspects concernant le quartier.