



Réponses aux questions aux candidat-e-s aux élections municipales  
Doléances du quartier des arènes romaines

Monsieur le président,

Je vous remercie pour la qualité des échanges que nous pu avoir ce jour lors de notre rencontre à la maison de quartier des Arènes Romaines avec vous-même ainsi que les représentants de la FCPE Ancely, l'association Stop Avions à l'Hôpital Purpan, l'association Brancaléone, l'association des Amis de la Piscine Ancely. **et l'association ArobeArène.**

Nous avons eu l'occasion d'évoquer divers sujets d'importance pour votre quartier tels que la question de la rupture numérique, l'aménagement urbain et la densification rapide de votre quartier, votre volonté de respecter l'esprit convivial de celui-ci malheureusement coupé en deux par la ligne de tramway, la valorisation du patrimoine archéologique et votre souci de ressusciter des manifestations festives et culturelles.

Nous vous avons également entendu sur la question des équipements publics en particulier l'école maternelle toujours logé dans des préfabriqués, le déficit d'aires de jeux et d'espaces verts qui manquent notamment aux assistantes maternelles ainsi que la fermeture brutale de la piscine Ancely.

Nous avons été attentifs aux questions que vous posées sur les nuisances aériennes et routières et nous ne manquerons pas d'être vigilants sur la maîtrise des cessions de foncier notamment celui de l'hôpital qui ne doit pas échapper à la maîtrise par la puissance publique.

Vous trouverez ci-après les réponses à votre questionnaire :

Institué comme tel dans les années 90, le *Quartier des Arènes Romaines* est entouré par 3 voies rapides (rocade au sud, fil d'Ariane au nord et à l'est) et la Garonne (à l'est). Zone péri-urbaine investie dans les années 30 par des pavillons, la densification commencée dans les années 80 a désormais absorbé presque tous les espaces disponibles (22,7% d'augmentation de la population, +41,7% de logements sociaux entre 2009 et 2014, données Insee iris 600).

Il s'agit donc d'un secteur hétérogène, traversé de part en part par l'avenue des Arènes Romaines et sans cœur de quartier.

Il manque 3 salles de classe à l'école maternelle d'Ancely ; de ce fait, une classe se tient dans un préfabriqué et deux autres dans les étages de l'école élémentaire voisine. *Comment comptez-vous mettre fin à cette situation qui pénalise gravement les enfants et les enseignants ?*

Nous reprendrons les études d'extension et d'agrandissement abandonnés après 2014. Le projet d'extension sur une partie de la copropriété d'Ancely ou de construction

d'un étage supplémentaire doit être mis à jour en coordination avec la communauté éducative et le voisinage dont le syndic de copropriété concerné. Notre engagement consiste à aller rapidement pour avoir un état des lieux avant les vacances d'été 2020.

Cette surpopulation résulte d'une urbanisation excessive, insouciante des équilibres indispensables à la qualité de vie des habitants d'un quartier, notamment en matière de services publics. *En terme d'urbanisme, quels sont vos projets pour le quartier des Arènes Romaines ? Ponctuellement, réaliserez-vous l'aire de jeux pour enfants à côté des arènes Romaines promise par la Maire de quartier ?*

Il faut mettre un arrêt à l'urbanisation galopante d'un des quartiers toulousains les plus denses et qui a accueilli de beaucoup de population depuis ces 15 dernières années. Il faut avancer sur le projet de l'aire de jeux, vous avez raison, en lien avec le foncier existant et ressortir du placard celui du city stade jamais repris après 2014. Nous sommes favorables au maintien des services publics.

Le quartier ne dispose d'aucun équipement sportif public. *Quel équipement proposez-vous d'implanter, et avez-vous l'intention d'acquérir le foncier nécessaire à sa réalisation ?*

Nous reprendrons le projet de city-stade et nous mettrons la priorité sur la réouverture de la piscine Ancely. La mairie se portera acquéreur du foncier nécessaire pour une maîtrise de l'urbanisation.

Par convention avec la SA HLM Les Chalets, la Mairie de Toulouse est actuellement gestionnaire de la piscine Ancely. *Quels sont vos projets concernant cet équipement ?*

Nous travaillerons en concertation avec la proposition du Conseil départemental pour la réouverture de la piscine Ancely et pour un démarrage des travaux le plus tôt possible. Nous travaillons sur l'idée d'une piscine nordique. Avant les vacances estivales de 2020, nous réunirons les acteurs concernés : Mairie, Département, usagers et associations.

A proximité des grandes surfaces en bordure de la route de Bayonne, le centre commercial d'Ancely est la seule opportunité d'un centre commercial de proximité. *Il est en déclin, êtes-vous disposés à contribuer à sa dynamisation ?*

Nous travaillerons avec toutes les parties prenantes pour organiser une fête des commerçants du quartier qui sera le point d'orgue d'une animation commerciale redynamisée. Nous agissons pour faire respecter la législation en faveur des artisans et petits commerçants et pour aider à leur maintien.

Le mode de gestion de la maison de quartier des Arènes Romaines ne permet pas à cet équipement d'être un lieu de référence accueillant pour la vie du quartier. *Êtes-vous disposés à revoir ce mode de gestion ?*

Nous ouvrirons le mode de gestion aux associations du quartier tout en permettant une ouverture plus transparente et une optimisation de cet équipement public.

Élément important du patrimoine archéologique de Toulouse, l'amphithéâtre de Purpan (les « Arènes Romaines ») est aussi un lieu idéal pour l'organisation d'événements de convivialité ou de manifestations culturelles. *Quels sont vos projets pour valoriser le potentiel de cet équipement ?*

Nous valoriserons le patrimoine archéologique de Toulouse en reprenant les projets liés à la valorisation des Arènes Romaines avec à minima un bâtiment d'interprétation du site, des toilettes et l'aménagement permettant l'ouverture du lieu à des animations sportives, culturelles et festives dans le respect de ce magnifique site archéologique.

Les services de Toulouse-Métropole ont fait de nouvelles propositions pour l'aménagement de la coulée verte le long du Touch, de Saint Martin au confluent avec la Garonne, et évoqué son prolongement jusqu'au pont de Blagnac. *Allez-vous mettre en œuvre rapidement ces propositions ?*

Nous sommes favorables à l'aménagement de la coulée verte du Touch en accord avec les associations impliquées sur le projet et en lien avec la réalisation de la passerelle abandonnée par la majorité sortante sur l'embouchure du Touch.

Les réunions de la Commission de quartier sont bien souvent décevantes, voir les propositions de l'UCQ (Union des Comités de Quartier) à ce sujet. *Permettez-vous au bureau de la Commission de Quartier de fixer l'ordre du jour de ces réunions ?*

Nous redéfinirons les priorités et les agendas de travail de la démocratie participative. Les bureaux seront davantage ouverts sur les acteurs importants du quartier et seront associés à la définition des ordres du jour et des agendas comme ils seront informés en amont des dossiers touchant le territoire.

S'il est bien desservi par le tram, le quartier ne dispose d'aucune liaison directe avec le centre ville, ni avec le quartier des 7 deniers pourtant tout proche. La ligne de bus 70 peut facilement y remédier en passant par le rond point Jean Maga. *Comptez-vous agir pour obtenir cette modification du trajet du 70 ?*

Nous travaillerons à la réouverture de la ligne de bus n°66 le dimanche et nous sommes favorables à la modification de la ligne de bus n°70 ou à la mise en place de navette comme au centre ville.

Tous les matins et tous les soirs, l'av. de Casselardit et l'av. des arènes Romaines sont le lieu d'embouteillages importants. *Quelles mesures êtes-vous prêts à défendre pour mettre fin à ce surplus de pollution ? Défendez-vous la mise en zone 30 du débouché des écoles sur l'av. de Casselardit, depuis l'allée d'Ancely jusqu'au rond-point d'Ancely ?*

Oui nous sommes favorables à cette zone 30 et nous proposons le développement du transport en commun les portes de Toulouse et un plan vélo ambitieux pour limiter l'utilisation de la voiture.

*Entre les ronds-points Ancely et Jean Maga, la sécurité des piétons et des cyclistes n'est pas assurée, alors que l'avenue des arènes Romaines est l'un des axes*

*importants du Réseau Express Vélo de la Métropole. Comment et quand prévoyez de résoudre ce point noir ?*

En lien certainement avec la mise en place de la 3ème ligne de métro que nous réaliserons Nous développerons un plan vélo ambitieux. Actuellement, 50% des déplacements dans l'agglomération font moins de 3 kilomètres. Pour 65% d'entre eux, ce sont des voitures qui sont utilisées. Donc près de 2 déplacements sur 3 se font en voiture. Toulouse est très mal positionnée dans l'offre de pistes cyclables. Elle est à la 8ème place sur 11 au classement des villes de plus de 200 000 habitants, loin derrière Nantes ou Bordeaux (Baromètre des villes cyclables). Au regard de ces chiffres, de l'intérêt en matière de santé, de flux et de gestion budgétaire par la collectivité, nous réaliserons un investissement important pour proposer des infrastructures sécurisées dédiées au vélo : voies express vélos vers les zones d'activité et d'emploi création de vraies pistes cyclables en ville sans discontinuités et sécurisées création de stationnement vélo en sécurité aux deux extrémités du déplacement, aussi bien au domicile, que sur les lieux d'étude, de travail, de loisirs ou devant les commerces, les services... comme Rotterdam. Nos réflexions convergent avec les travaux de l'association « 2pieds2roues » rencontrée à plusieurs reprises.

L'avenue des arènes Romaines constitue une barrière qui divise le quartier en 2 parties puisque, du fait du Tram, il n'existe aucun passage piéton sur les 450 mètres qui séparent le rond-point Espagno de celui d'Ancely. *Quand allez-vous budgéter la réalisation de ce passage piéton, dont les urbanistes s'accordent à dire qu'il est indispensable ?*

Nous reconnaissons l'erreur faite à la conception du Tramway qui n'a connu aucune correction depuis. Nous travaillerons à ce qu'une solution soit étudiée par Tisséo Ingénierie pour le passage piéton dont vous rappelez l'importance.

Certains secteurs du quartier sont gravement affectés par la pollution sonore et atmosphérique due aux voies rapides (D901, A621, A620 et A624), à la proximité de l'aéroport Toulouse-Blagnac et au survol des habitations par les hélicoptères qui accèdent à l'hélistation du SAMU. Les méfaits de ces pollutions sont désormais bien connus, quelles mesures permettraient de les maîtriser ?

Nous travaillerons avec l'association ATMO Occitanie pour évaluer la qualité de l'air et avec le CCNAAT pour faire avancer nos propositions concernant le plafonnement du nombre de vols internationaux en journée ; l'incitation à la baisse du nombre de vols nationaux à la faveur du report modal vers le train ; la forte réduction du nombre de vols en cœur de nuit, avec un objectif de moins de 3 vols par nuit en moyenne sur l'année, d'ici fin 2021 ; le travail sur la tranche 23h-minuit dans l'optique de traiter cette tranche de la même manière que le « cœur de nuit », afin de garantir une « bonne nuit » d'au moins 7h ; et le travail d'analyse sur la pollution aux particules fines émises par les avions, en partenariat avec Atmo Occitanie.

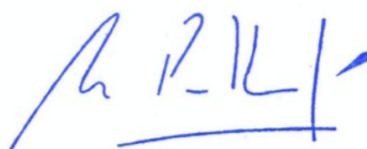
L'association 2Pieds2Roues et le CCNAAT (Collectif contre les Nuisances Aériennes de l'Agglomération Toulousaine) vous ont adressé des questionnaires relatifs, respectivement, aux déplacements doux (piéton et vélo) et à la maîtrise des nuisances générées par l'aéroport. Nous serons très attentifs aux réponses que vous leur apporterez, notamment sur les aspects concernant le quartier.

Vous trouverez ci-joint la réponse que nous avons formulée au CCNAAT et vous trouverez les réponses du questionnaire 2Pieds2Roues en ligne : <https://municipales2020.parlons-velo.fr/e/11265>

Pour plus de précisions sur notre programme je vous renvoie à notre site internet où vous trouverez le détail de nos propositions : <https://www.nadiapellefigue2020.fr/nos-propositions/>

Bien à vous,

Fait à Toulouse, le 28/02/2020



Nadia Pellefigue