



**Association pour la Défense de l'Environnement
et la Qualité de la Vie à Ancely et Arènes Romaines**

Le 29/1/2020

Questions aux candidat-e-s aux élections municipales

Doléances du quartier des arènes romaines

Institué comme tel dans les années 90, le *Quartier des Arènes Romaines* est entouré par 3 voies rapides (rocade au sud, fil d'Ariane au nord et à l'est) et la Garonne (à l'est). Zone péri-urbaine investie dans les années 30 par des pavillons, la densification commencée dans les années 80 a désormais absorbé presque tous les espaces disponibles (22,7% d'augmentation de la population, +41,7% de logements sociaux entre 2009 et 2014, données Insee iris 600).

Il s'agit donc d'un secteur hétérogène, traversé de part en part par l'avenue des Arènes Romaines et sans cœur de quartier.

1. Il manque 3 salles de classe à l'école maternelle d'Ancely ; de ce fait, une classe se tient dans un préfabriqué et deux autres dans les étages de l'école élémentaire voisine.
Comment comptez-vous mettre fin à cette situation qui pénalise gravement les enfants et les enseignants ?
2. Cette surpopulation résulte d'une urbanisation excessive, insouciante des équilibres indispensables à la qualité de vie des habitants d'un quartier, notamment en matière de services publics.
En terme d'urbanisme, quels sont vos projets pour le quartier des arènes Romaines ? Ponctuellement, réaliserez-vous l'aire de jeux pour enfants à côté des arènes Romaines promise par la Maire de quartier ?
3. Le quartier ne dispose d'aucun équipement sportif public.
Quel équipement proposez-vous d'implanter, et avez-vous l'intention d'acquérir le foncier nécessaire à sa réalisation ?
4. Par convention avec la SA HLM Les Chalets, la Mairie de Toulouse est actuellement gestionnaire de la piscine Ancely.
Quels sont vos projets concernant cet équipement ?
5. A proximité des grandes surfaces en bordure de la route de Bayonne, le centre commercial d'Ancely est la seule opportunité d'un centre commercial de proximité.
Il est en déclin, êtes-vous disposés à contribuer à sa dynamisation ?
6. Le mode de gestion de la maison de quartier des Arènes Romaines ne permet pas à cet équipement d'être un lieu de référence accueillant pour la vie du quartier.
Êtes-vous disposés à revoir ce mode de gestion ?

7. Élément important du patrimoine archéologique de Toulouse, l'amphithéâtre de Purpan (les « Arènes Romaines ») est aussi un lieu idéal pour l'organisation d'événements de convivialité ou de manifestations culturelles.

Quels sont vos projets pour valoriser le potentiel de cet équipement ?

8. Les services de Toulouse-Métropole ont fait de nouvelles propositions pour l'aménagement de la coulée verte le long du Touch, de Saint Martin au confluent avec la Garonne, et évoqué son prolongement jusqu'au pont de Blagnac.

Allez-vous mettre en œuvre rapidement ces propositions ?

9. Les réunions de la Commission de quartier sont bien souvent décevantes, voir les propositions de l'UCQ (Union des Comités de Quartier) à ce sujet.

Permettez-vous au bureau de la Commission de Quartier de fixer l'ordre du jour de ces réunions ?

10. S'il est bien desservi par le tram, le quartier ne dispose d'aucune liaison directe avec le centre ville, ni avec le quartier des 7 deniers pourtant tout proche. La ligne de bus 70 peut facilement y remédier en passant par le rond point Jean Maga.

Comptez-vous mettre en œuvre cette modification du trajet du 70 ?

11. Tous les matins et tous les soirs, l'av. de Casselardit et l'av. des arènes Romaines sont le lieu d'embouteillages importants.

*Quelles mesures êtes-vous prêts à défendre pour mettre fin à ce surplus de pollution ?
Mettez-vous en zone 30 l'accès aux écoles sur l'av. de Casselardit, depuis l'allée d'Ancely jusqu'au rond-point d'Ancely ?*

12. Entre les ronds-points Ancely et Jean Maga, la sécurité des piétons et des cyclistes n'est pas assurée, alors que l'avenue des arènes Romaines est l'un des axes importants du Réseau Express Vélo de la Métropole.

Comment et quand prévoyez-vous de résoudre ce point noir ?

13. L'avenue des arènes Romaines constitue une barrière qui divise le quartier en 2 parties puisque, du fait du Tram, il n'existe aucun passage piéton sur les 450 mètres qui séparent le rond-point Espagno de celui d'Ancely.

Quand allez-vous budgéter la réalisation de ce passage piéton, dont les urbanistes s'accordent à dire qu'il est indispensable ?

14. Certains secteurs du quartier sont gravement affectés par la pollution sonore et atmosphérique due aux voies rapides (D901, A621, A620 et A624), à la proximité de l'aéroport Toulouse-Blagnac et au survol des habitations par les hélicoptères qui accèdent à l'hélistation du SAMU.

Les méfaits de ces pollutions sont désormais bien connus, quelles mesures permettraient de les maîtriser ?

L'association 2Pieds2Roues et le CCNAAT (Collectif contre les Nuisances Aériennes de l'Agglomération Toulousaine) vous ont adressé des questionnaires relatifs, respectivement, aux déplacements doux (piéton et vélo) et à la maîtrise des nuisances générées par l'aéroport. Nous serons très attentifs aux réponses que vous leur apporterez, notamment sur les aspects concernant le quartier.