Variante pour la fin du tronçon 3 et le tronçon 4 (de la D901 à la Garonne)

ADEQVAAR

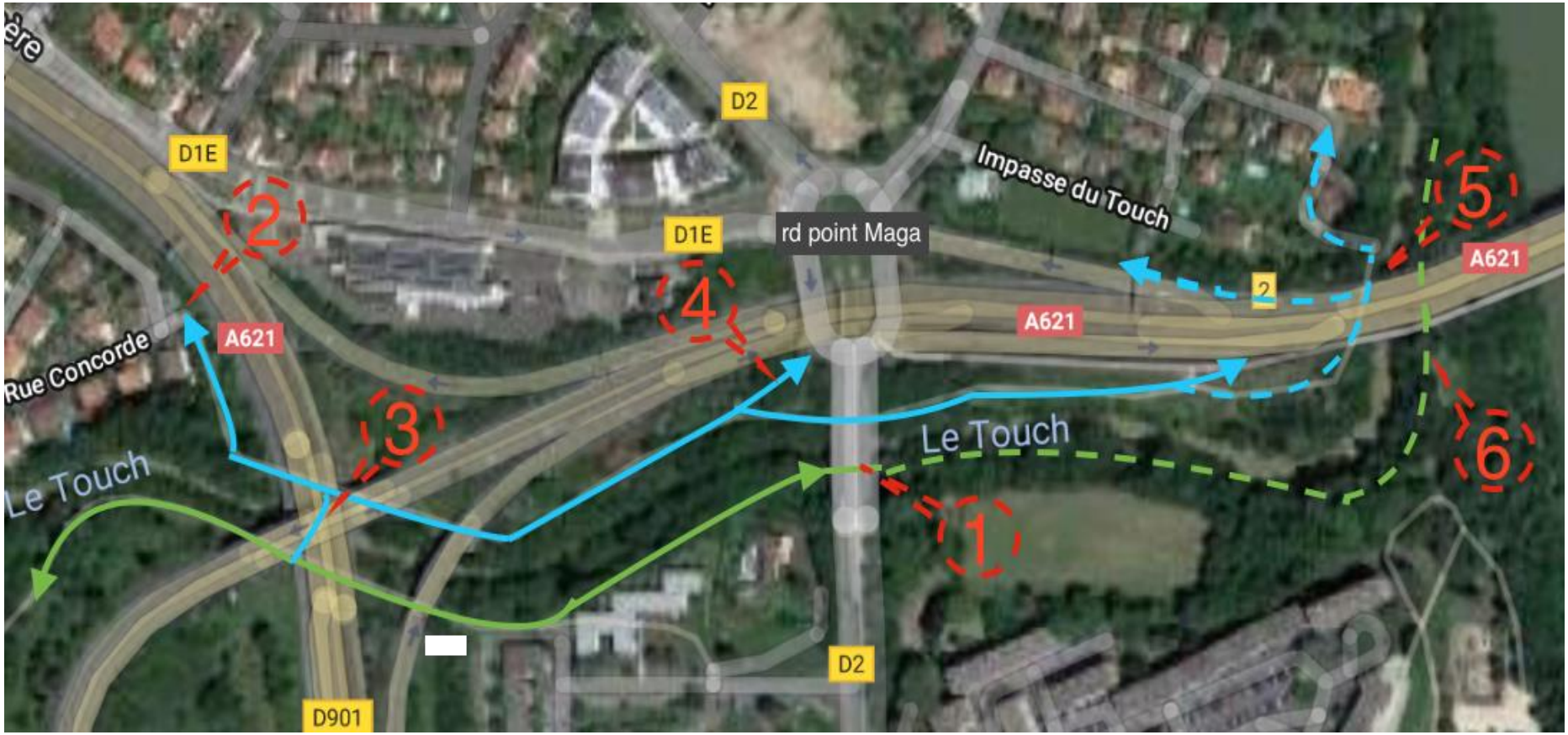
Réunion de concertation, 1 février 2018

Objet de la proposition

La variante proposée vise à :

- raccorder cette voie à la voie verte existante le long de la Garonne en direction de Blagnac, en attendant que soit réalisée la voie verte en direction de Toulouse (entre l'embouchure du Touch et la digue le long du bd R. Wagner),
- ouvrir cette voie plus largement sur le quartier, par le nombre et la facilité des accès.

Comparaison avec le projet présenté, le nord du tronçon 3



Le chemin existe déjà (caché par le trajet bleu) et il est **utilisé**

Accès depuis / vers

- Layrac et la rue Vélasquez, le centre d'activité autour de l'aéroport
- Le rond point Jean Maga
- Le passage piéton le long du pont, vers les 7 deniers
- La voie verte Garonne vers Blagnac (voir extrait du PLUiH

1 Passage sous le pont

av. des Arènes romaines rive droite : l'aménagement d'un passage est problématique !

L'accès directe av. des Arènes romaines par un escalier serait très difficilement praticable, vue la hauteur

2 Débouché sur layrac,
vue depuis la rue concorde

3 Traversée du Touch,

sous l’un des 3 ponts

Les soubassements,
qui peuvent être surélevés,
permettent de poser une passerelle

Depuis la rive gauche

Traversée du Touch,

Depuis rive droite

4 Sous le pont de l’av. des Arènes Romaines, rive gauche

L’accès vers / depuis le rd point Maga

la réalisation d’un plan incliné est possible—>

5 Passage sous le pont de la A621

Accès à la voie verte venant de Blagnac

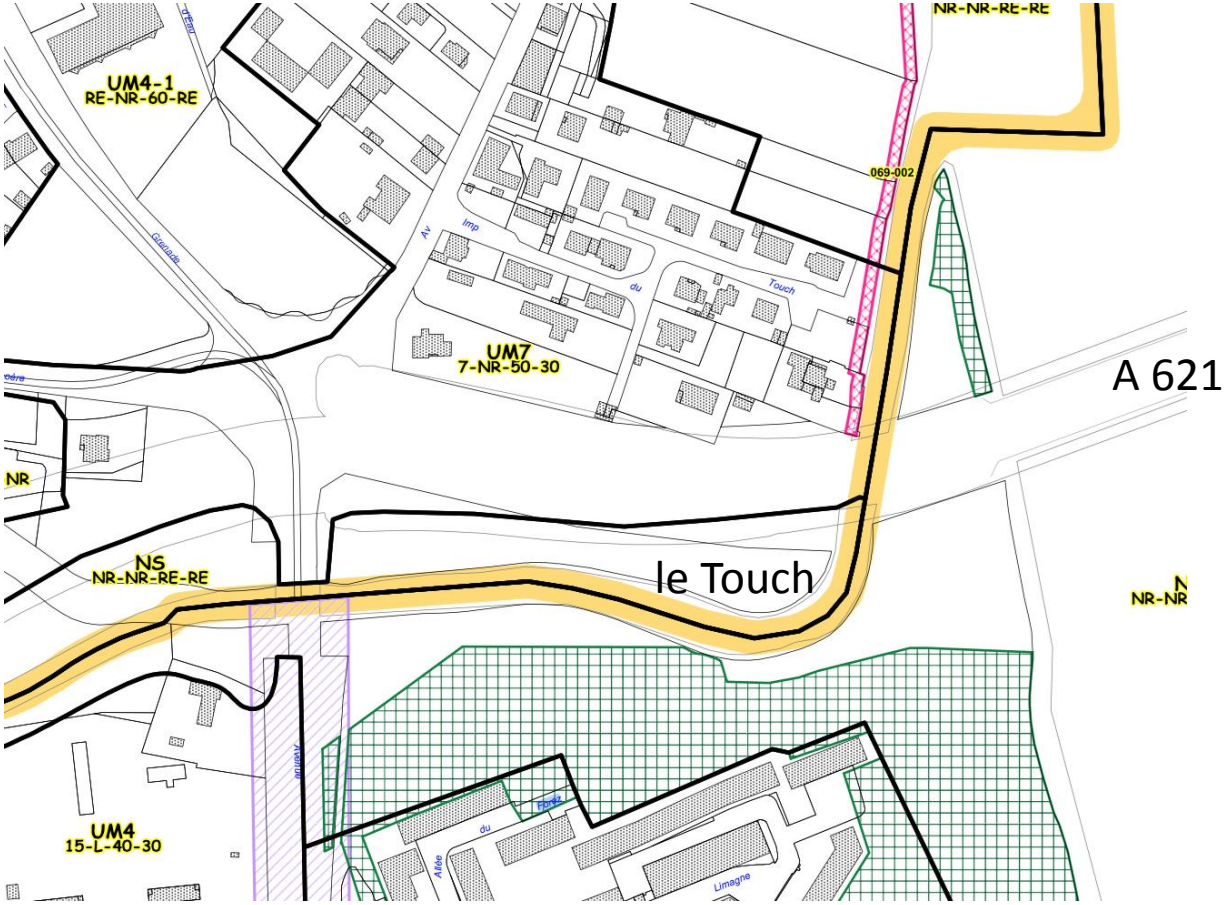
par le chemin dont l'accès est sur la gauche (flèche verte)

ou par la plate-forme en contre-bas de la maison (espace réservé au PLU 069-002)

A l’autre extrémité du chemin de la remontée depuis le Touch,
le long de la bretelle d’accès depuis la A621 au rd point Jean Maga

Extrait du PLUiH p. 431

La jonction embouchure du Touch / vieux pont de Blagnac peut se faire rapidement (cf. espace réservé et pas de difficulté majeure),
Alors que la jonction embouchure du Touch / pont de l'embouchure est beaucoup plus problématique (non planifiée au grand plan Garonne) : par la rive droite, cette voie verte serait pour longtemps encore un cul de sac



6 Sur le terrain de la résidence Ancely, l'éboulement de la butte St Michel du Touch doit être sécurisé