

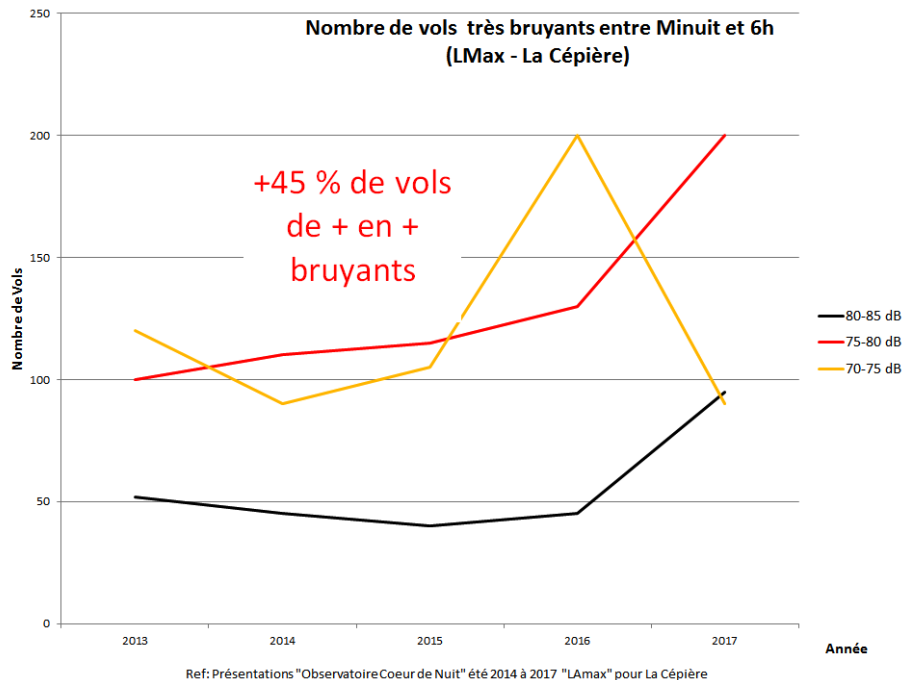
Toulouse, le 14 Décembre 2017

Communiqué

Depuis 4 ans le bruit ne cesse de progresser la nuit pour les riverains de l'aéroport de Toulouse –Blagnac Tout l'Ouest toulousain empêché de dormir cet été Qu'en sera-t-il l'été prochain ?

Deux fois l'an, l'Observatoire « Cœur de nuit », composé de représentants de l'Etat, d'ATB de la DGAC, des associations, des élus, des compagnies, étudie le trafic nocturne sur l'aéroport de Toulouse de 22 heures à 6 heures, soit une nuit de 8 heures comme le préconise l'Organisation Mondiale de la Santé. Un focus particulier y est porté sur la période minuit -6 heures. Ce 13 décembre, l'Observatoire vient de se réunir pour étudier la saison aéronautique été, celle du 1^{er} avril au 31 octobre 2017, en comparaison à la précédente de 2016.

Constats : entre 22 heures et minuit : augmentation de près de 24% du nombre de mouvements et entre minuit et 6 heures, quasi même nombre qu'en 2016, mais augmentation des niveaux de bruit de près de 45 % depuis 2 ans notamment sur l'un des capteurs situé dans la ville de Toulouse, celui de la Céprière qui sert également à la certification des avions. Nous avons donc choisi d'illustrer notre propos avec les relevés de bruit de la Céprière sur 5 ans la nuit, entre minuit et 6 heures et le graphique qui met en lumière l'augmentation du bruit sur ce capteur en particulier. Rappelons que le capteur de la Céprière est installé en face de la piste 1 de l'aéroport, la plus proche du centre ville.



Augmentation du nombre de mouvements + augmentation des niveaux de bruit = un été calamiteux d'où l'explosion des plaintes

cf le dépôt de plainte en ligne sur ccnaat.fr

Les prévisions de trafic pour cet hiver (commencé en saison aéronautique depuis le 1^{er} Novembre) en nombre de mouvements sont elles aussi en hausse en cœur de nuit ; XL Airways, par exemple, fait décoller et atterrir des A330 au milieu de la nuit une fois par semaine.

Vivre à Toulouse devient infernal surtout aux beaux jours où les fenêtres sont ouvertes

A l'heure où le dossier Notre Dame des Landes brûle les doigts du gouvernement, il va falloir s'atteler à l'autre sujet de taille : la situation des riverains et des populations survolées actuellement, à Toulouse, à Nantes, en Ile de France et sur toutes les plateformes urbanisées de France.

Contacts : Chantal Beer-Demander 06 25 43 22 33
Jérôme Favrel 07 67 35 58 14