NUISANCES

Moins d'hélicos à Purpan

Depuis 3 ans les hélicos du SAMU empoisonnent la vie des habitants des Arènes Romaines à Toulouse. Hier, lors d'une réunion, la direction du CHU a proposé de réduire le trafic de Purpan de moitié, en créant un nouvel héliport à Rangueil. • page 22

Une équipe Smur (SAMU mobile) supplémentaire serait mise en place à Rangueil/Photo DDM, archive

nuisances

Vers un deuxième héliport à Rangu

l'essentiel

Lors d'une rencontre avec les riverains des Arènes Romaines hier, le CHU Toulouse a annoncé la possibilité de créer une équipe Smur (Samu mobile) sur Rangueil, pour délester Purpan.

Jour et nuit, depuis la mise en service de l'héliport en avril 2008 aux Arènes Romaines à Toulouse, les riverains vivent un enfer. Les rotations incessantes des hélicos du Samu, sur le bâtiment Louis Lareng au ras de leurs fenêtres, leur empoisonnent la vie, polluent aussi leur quotidien. Ni les associations de quartier, ni la direction du CHU, n'ont fait la sourde oreille à ces doléances répétées depuis 3 ans. Hier, comme le CHU s'y était engagé, une réunion s'est tenue à Purpan en présence de l'Association pour la défense de l'environnement et la qualité de vie aux Arènes Romaines (Adequaar). Pour réduire les nuisances sonores, la Direction du CHU, représentée par Hugues Ferrand, directeur du pôle urgences, envisage de mettre en place une équipe SMUR (Samu Mobile) supplémentaire qui se positionnerait sur le site du CHU Rangueil. « Cela permettrait de déconcentrer l'activité de Purpan, en réduisant de moitié les rotations de cet héliport », indique la direction du CHU. L'annonce n'a hélas pas été bien accueillie par les participants à cette réunion qui nourrissent le sentiment que « le CHU cherche à gagner du temps » note Henri Frendo, pour l'Adequaar.

Ce dédoublement d'activité serait, selon le CHU, jouable dans les meilleurs délais. Reste encore à finaliser la question du financement. Un héliport existe déjà à Rangueil, mais des travaux s'imposent pour une remise aux normes, ainsi que les autorisations de la Direction générale aérienne civile. Pour les quelque 500 logements concernés, entre pollution au kérosène et bruit, cette promesse, fait l'efeft d'« un trou d'air ».

V.S.

Depuis avril 2008, les rotations des hélicos du SAMU empo quotidien des riverains des Arènes Romaines à Toulouse./