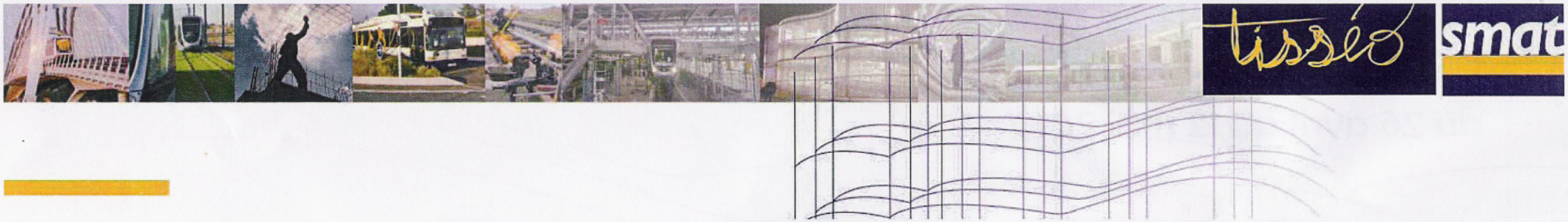
Concertation publique
du 26 avril au 12 mai 2010

Tramway
Ligne Envol

le Grand Toulouse
COMMUNAUTÉ URBAINE



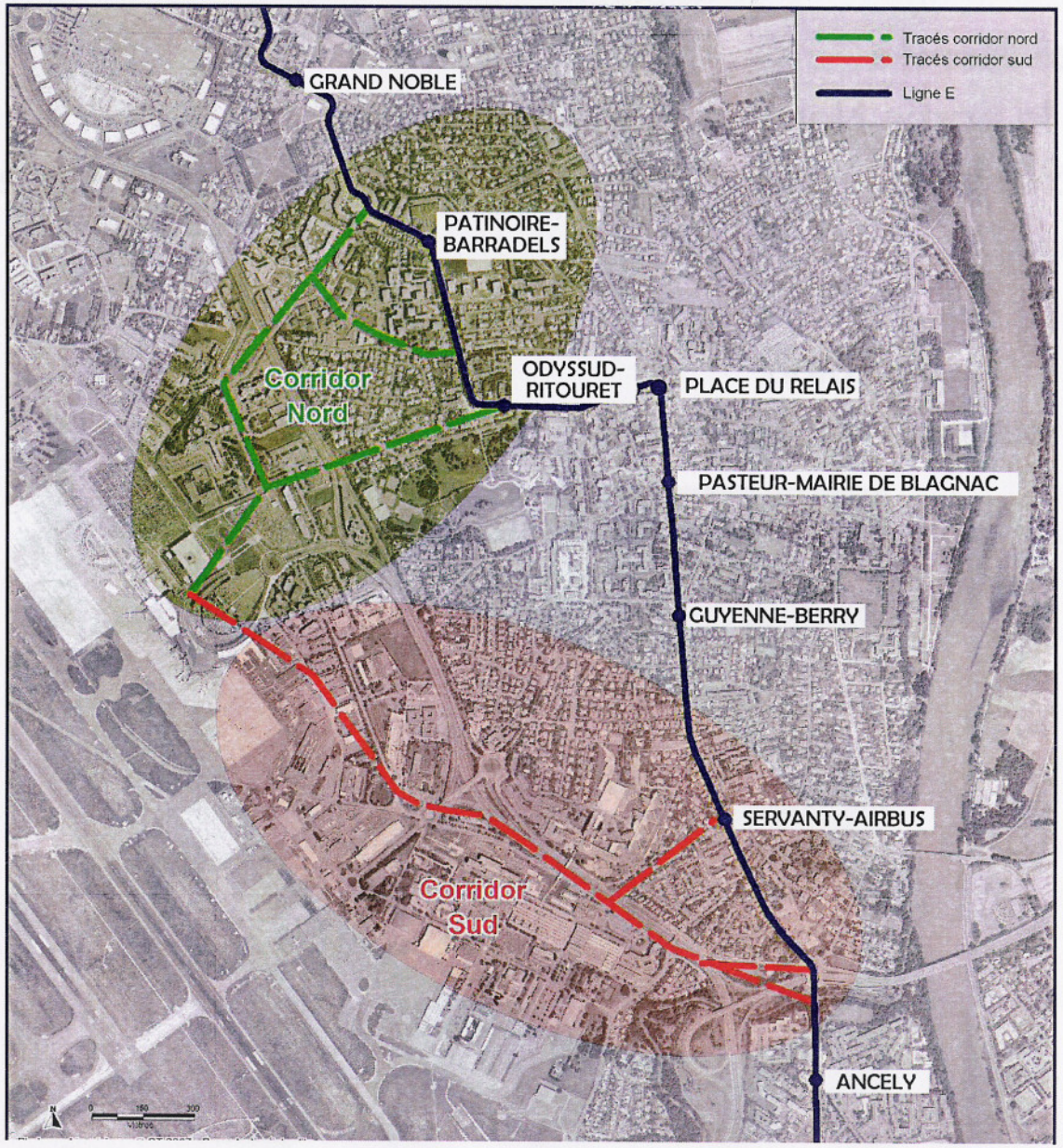
- Un projet à réaliser dans le cadre de la poursuite du développement du réseau de tramway de l'agglomération toulousaine, après la ligne E et la ligne Garonne

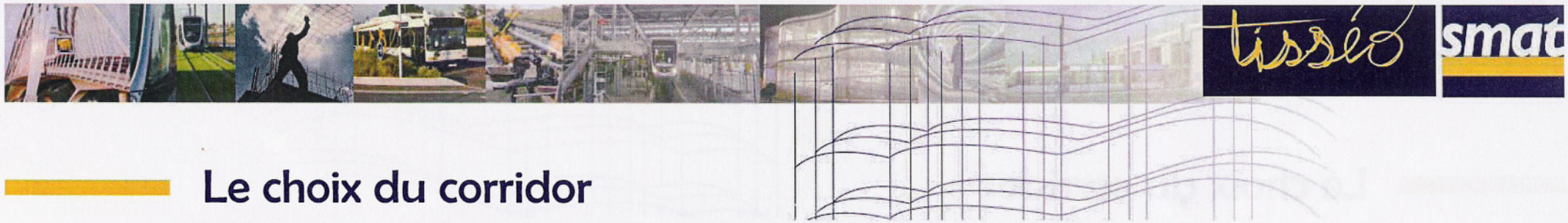
- Un projet inscrit dès 2001 dans le Plan de Déplacement Urbains (PDU) approuvé : antenne E'

- Un projet confirmé dans le projet de révision du PDU arrêté le 10 juillet 2009

le Grand Toulouse
COMMUNAUTÉ URBAINE

Le choix du corridor

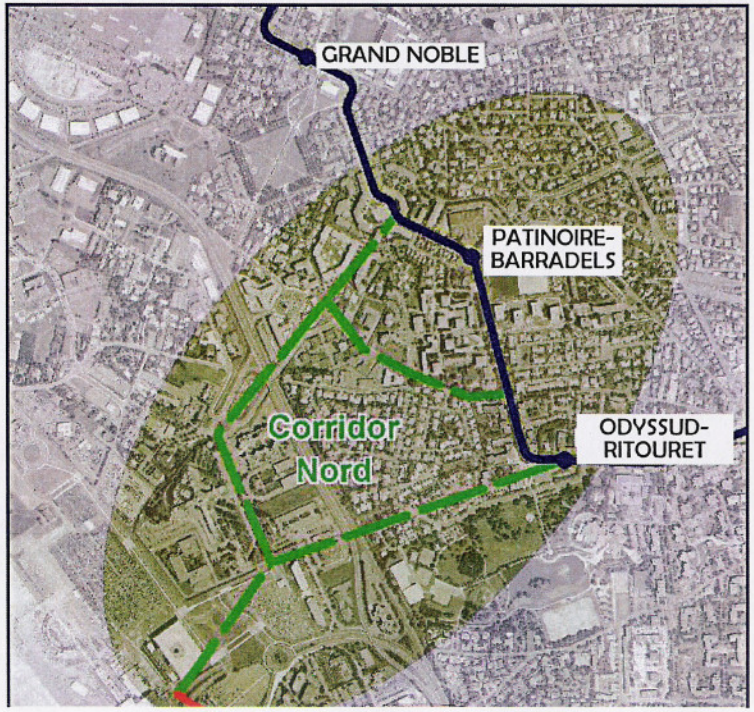


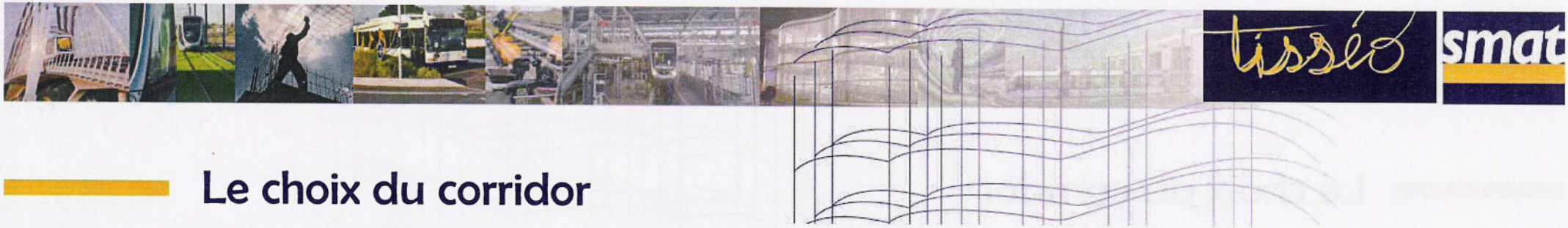


Le choix du corridor

Soit un tracé Nord :

- desserte de la partie Nord de la zone aéroportuaire
- connexion à la ligne E entre la place des Marronniers et la place Catalogne
- 1,2 à 1,6 km
- 3 stations
- desserte de 7 000 emplois
- 25 à 29 mn pour Aéroport/Arènes

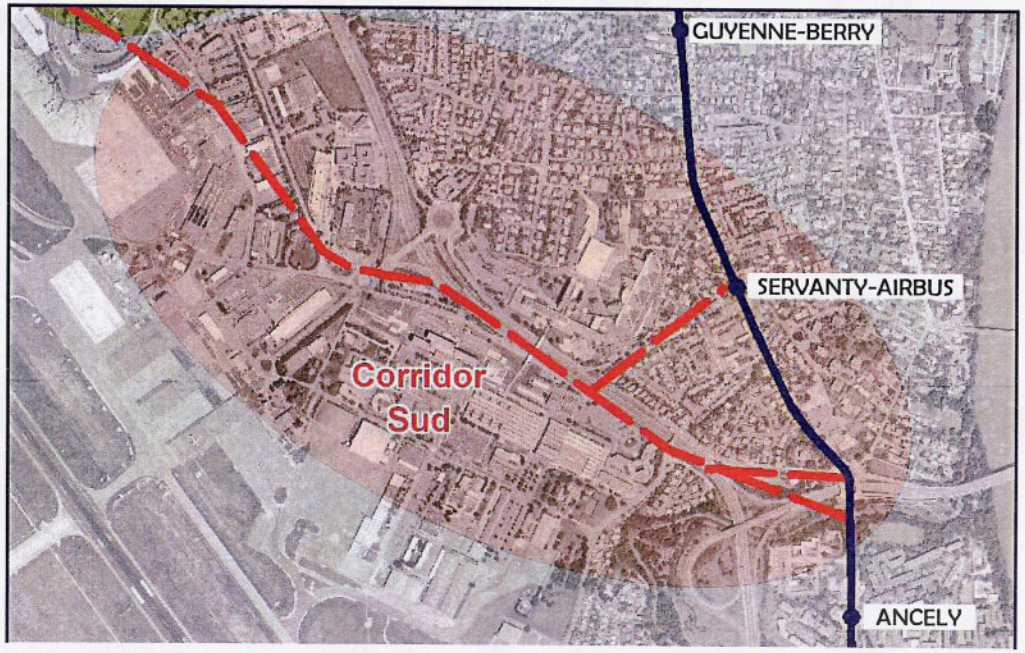




Le choix du corridor

Soit un tracé Sud :

- desserte de la partie Sud de la zone aéroportuaire
- connexion à la ligne E à l'inter-station Ancely/Servanty
- 2 à 2,5 km
- 3 stations
- franchissement du Fil d'Ariane par un ouvrage supérieur à réaliser
- desserte de 14 000 emplois
- 18 mn pour Aéroport/Arènes



Le choix du corridor

En synthèse il apparaît nettement que :

- le tracé Sud conduit à un **temps de parcours inférieur** d'environ 7 à 11 minutes pour les trajets entre Aéroport et la connexion au réseau de métro (ligne A ou B)

- le tracé Sud permet de desservir directement **2 fois plus d'emplois** que le tracé Nord

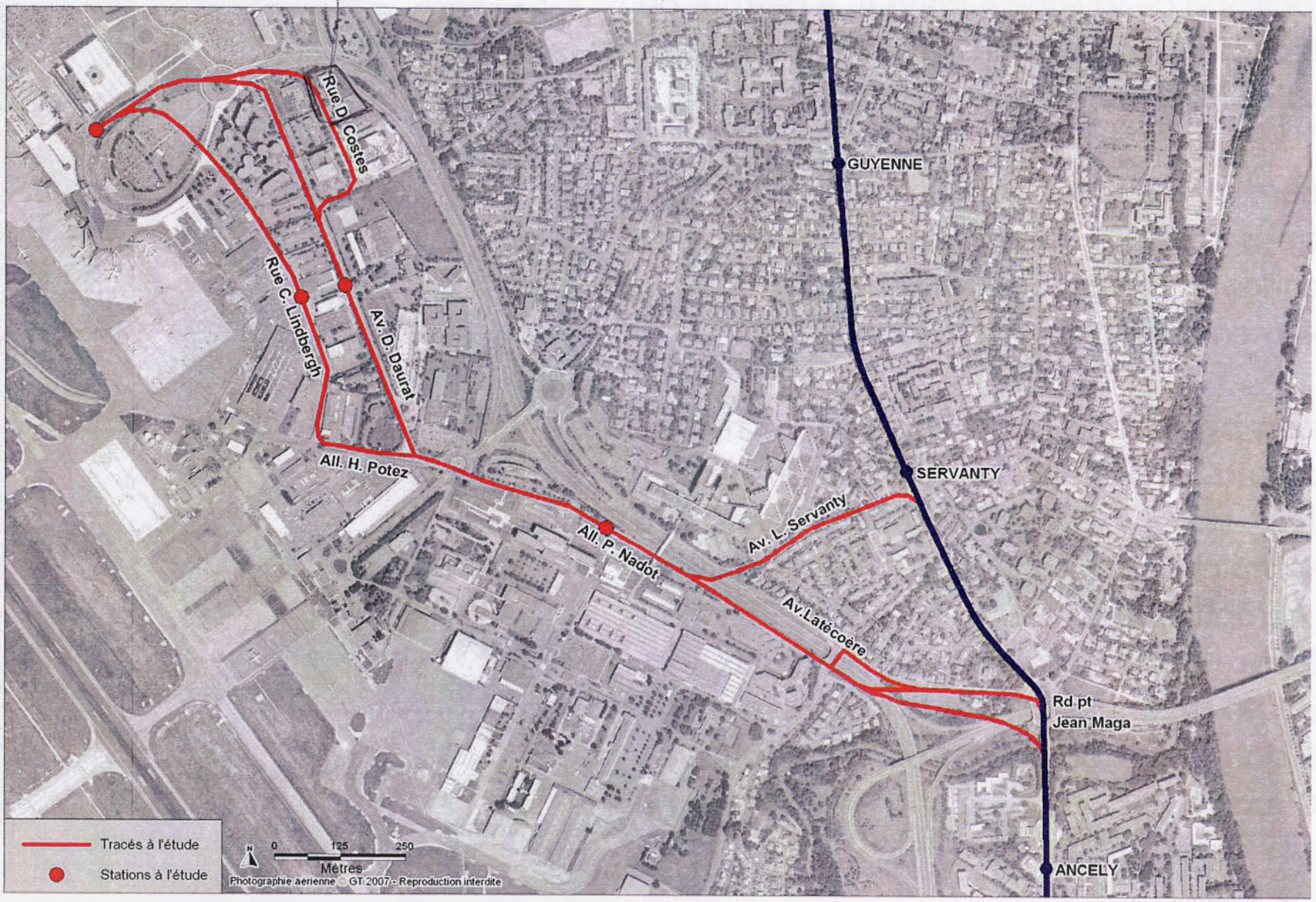
⇨ **Il s'ensuit des prévisions de trafics supérieures pour la desserte de la zone Aéroportuaire par le tracé Sud**

- Par ailleurs, en raison d'un trajet sensiblement plus court, le tracé Sud générerait des **coûts d'exploitation plus faibles**

En conclusion, Tisséo juge pertinent de privilégier le tracé Sud

le Grand Toulouse
COMMUNAUTÉ URBAINE

Le projet sur le corridor Sud



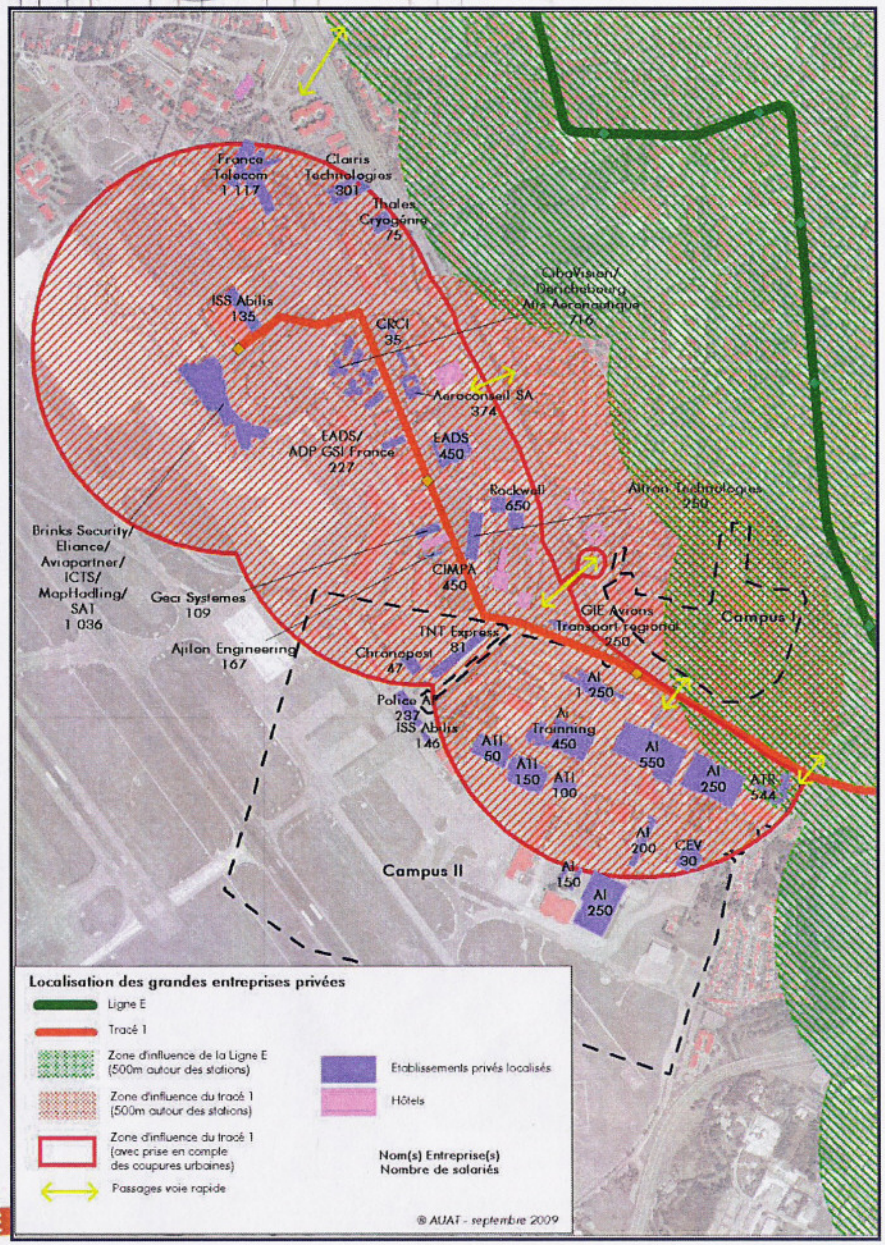
Le service rendu

Le tracé Sud de la ligne « ENVOL » permet de desservir dans un faisceau de 500 mètres, 13 300 emplois supplémentaires sur Blagnac.

Il s'insère au cœur d'un des sites d'AIRBUS (Campus 2) où travaillent plus de 3400 personnes. Il y est prévu 1000 emplois supplémentaires à l'horizon 2013-2014.

Il dessert par ailleurs plusieurs pôles d'activités importants : ATR (540 emplois), CIMPA (450 emplois), Rockwell et Collins (650 emplois) EADS (450 emplois), Aeroconseil (370 emplois) et le pôle aéroportuaire (+ 1000 emplois). Sa zone d'influence couvre également : FRANCE TELECOM (1120 emplois), et le bâtiment Cibavision, Derichbourg et Atis Aéronautique (+700 emplois).

à 500 m autour d'1 station



le Grand Toulouse
COMMUNAUTÉ URBAINE

Les particularités du projet

- Réalisation d'un nouvel ouvrage de franchissement de la voie rapide, plus ou moins long et complexe selon son positionnement

- Opportunité de la voie unique ? → de fonctionnement → coût

Insertion en voie unique

le Grand Toulouse
COMMUNAUTÉ URBAINE

Calendrier de réalisation

- Concertation publique : du 26 avril au 12 mai 2010
- Etudes de conception : 2ème semestre 2010
- Enquête publique : Printemps 2011
- Lancement du chantier : Eté 2012
- Mise en service : Début 2014

le Grand Toulouse
COMMUNAUTÉ URBAINE

Un service de qualité et attractif

Du matériel roulant attrayant

= idem Ligne E -

- Lignes aérodynamiques dessinées par Airbus
- 212 places (32 m de longueur – 2,40 m de largeur)
- Vitesse : 28 km/h (commerciale)
- Accessible aux Personnes à Mobilité Réduite
- Climatisation, sonorisation, vidéo et information voyageurs
- Limitation nuisances (bruit et pollution) –

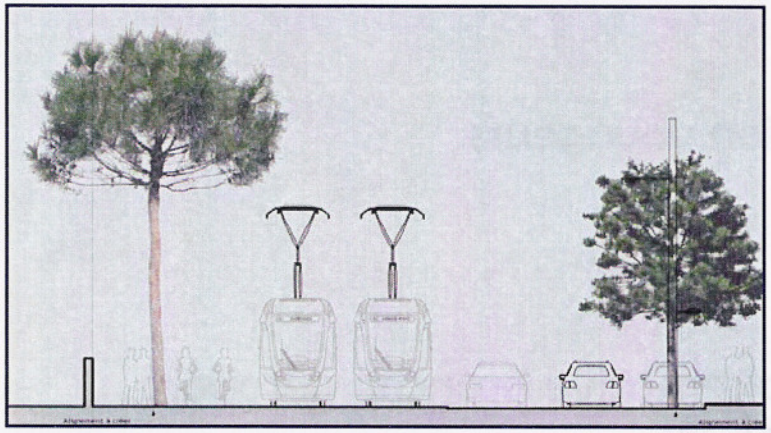
Un service performant

- Exploitation de la ligne en fourche (desserte alternative branche aéroport et ligne E : 1 rame sur 2 ou sur 3 → étude détaillées -
- Fréquence : 15 mn en heure de pointe
- Amplitude de service : de 5h15 à 0h30 (identique au métro)
- Correspondance métro : ligne A à Arènes – ligne B à Palais de Justice

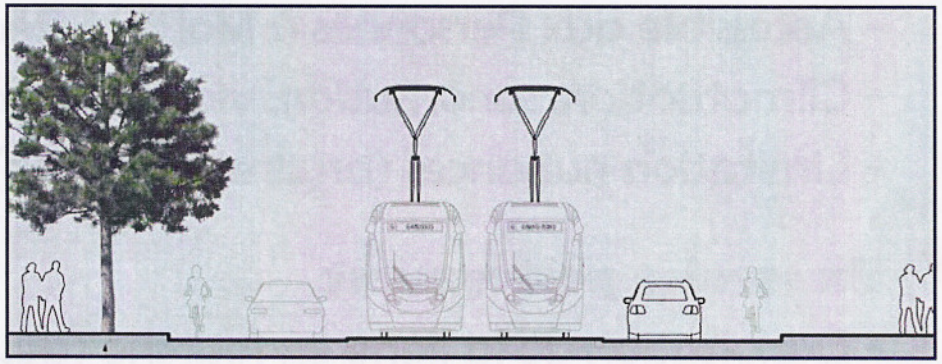
le Grand Toulouse
COMMUNAUTÉ URBAINE

Les principales caractéristiques du projet

Exemple d'insertion de la plateforme du tramway



Insertion latérale



Insertion centrale

le Grand Toulouse
COMMUNAUTÉ URBAINE

Concertation publique du 26 avril au 12 mai 2010

2 réunions publiques

- Espace DURANTI, le 26 avril 2010 à 20h –
- Auditorium de Blagnac, le 30 avril 2010 à 20h –

3 lieux de concertation + sur le site de Tisséo

- Tisséo
- Mairie de Toulouse
- Mairie de Blagnac

le Grand Toulouse
COMMUNAUTÉ URBAINE

Les chiffres clés de l'opération

- Longueur : 2 à 2,5 km
- 3 stations
- Temps de parcours : Aéroport/Arènes en 18 minutes 30 dont 6 minutes 30 sur l'antenne aéroportuaire
- 14 000 emplois desservis
- Trafic estimé : 9 500 voyageurs par jour
- Coût de l'investissement : 48 millions d'euros

le Grand Toulouse
COMMUNAUTÉ URBAINE

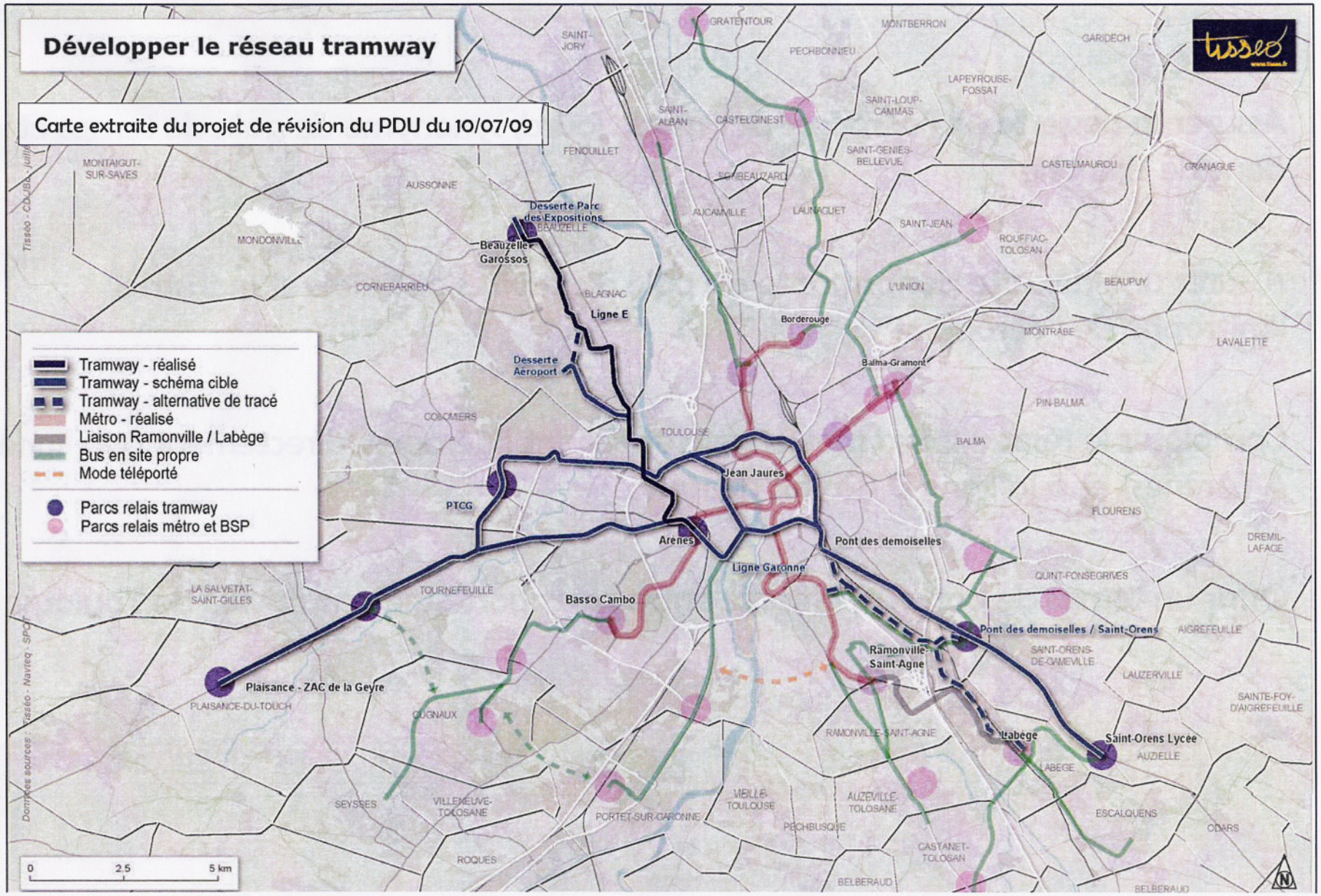
Objectifs de l'opération

- Assurer la desserte de l'aéroport par mode lourd, synonyme de gain de temps et donc de clientèle

- Assurer une desserte performante du pôle d'activités tertiaires et industriel limitrophe de l'aéroport

- Compléter le réseau lourd métro/train en reliant l'aéroport directement à la ligne A (Arènes) et à la ligne B (Palais de Justice)

- Offrir un temps de parcours efficace entre l'aéroport et le centre ville de Toulouse

le Grand Toulouse
COMMUNAUTÉ URBAINE

Le nouveau réseau de tramway